



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГЛАВНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

***Порядок составления государственной
статистической отчетности
по форме 12-тр (авто)
«Отчет о наличии и использовании
автомобильного транспорта»***

Заместитель начальника отдела
статистики ТЭК и услуг
Мартынкевич М.М.
тел. 8(0152)-55-49-73



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГЛАВНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

*Форма государственной статистической
отчётности 12-тр (авто)
«Отчет о наличии и использовании
автомобильного транспорта»*

*Утверждена Постановлением Национального
статистического комитета Республики Беларусь
От 23.05.2018г. №22*



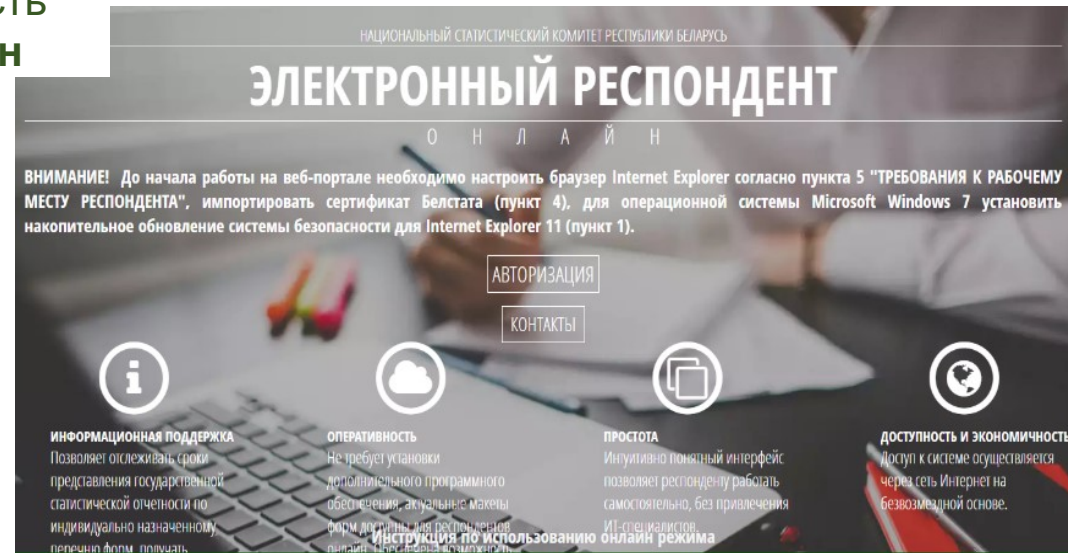
12-тр (авто) «Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта»

Отчет представляется в виде электронного документа посредством многофункционального веб-портала Национального статистического комитета Республики Беларусь, который размещен на официальном сайте Главного управления

<http://www.grodno.belstat.gov.by>

Рубрика:

Респондентам/ Электронная отчетность
«Электронный респондент» онлайн



Национальный статистический комитет
Республики Беларусь
Главное статистическое управление Гродненской области



Форму 12-тр (авто) представляют:

Срок представления
6-го числа
после отчетного периода

Респонденты:

1.1. основным видом экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, перевозки грузовым автомобильным транспортом, предоставление услуг по переезду (перемещению); видами экономической деятельности которых являются городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, деятельность такси, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных:

1.1.1. юридические лица:

- подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);
- являющиеся участниками холдингов;
- без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более;

1.1.2. обособленные подразделения юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.1.1 настоящего пункта;

1.2. юридические лица, выполняющие функции заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей (далее – заказчики);

1.3. юридические лица, обеспечивающие организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей на определенной территории (далее – операторы);

1.4. коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 49 человек включительно, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).





Форму 12-тр (авто) представляют:

Срок представления
6-го числа
после отчетного периода

Государственное статистическое наблюдение о наличии и использовании автомобильного транспорта проводится на основании **комбинированного метода наблюдения**

Коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год **до 49 человек включительно**, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).

Перечень таких юридических лиц ежегодно формируется **Национальным статистическим комитетом**.

Применяется **выборочный** метод наблюдения

Для иных респондентов применяется **сплошной** метод наблюдения.





ОТЧЁТ заполняется на основании:

Отчет заполняется за месяц,
без нарастания

- данных бухгалтерского учета;
- товарно-транспортных накладных;
- международных товарно-транспортных накладных «CMR»;
- формуляров поездок;
- списков пассажиров;
- паспортов маршрутов;
- инвентарных карточек учета основных средств;
- договоров аренды;
- других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта.



- ✓ Данные отчета в тысячах тонн, тысячах тонно-километров, тысячах километров, тысячах человек, тысячах пассажиро-километров, тысячах место-километров заполняются с одним знаком после запятой, в рублях – с двумя знаками после запятой.
- ✓ Данные отчета в единицах, штуках, тысячах километров, километрах заполняются в целых числах.





В отчете **ОТРАЖАЮТСЯ** данные:

- об автомобильных перевозках, **выполненных за плату для организаций и физических лиц** на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (далее – коммерческие перевозки);
- о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации, физического лица)** если стоимость доставки в первичных учетных и (или) иных документах выделена отдельно;
- об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, **выполненных за плату для организаций и физических лиц** на основании **разовых заказов**;
- об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, **выполненных за плату для своих работников на основании заявления (заявки)** или других документов;
 - об использовании автомобильных транспортных средств, **переданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем** организациям и физическим лицам;
 - о работе и использовании автомобильных транспортных средств, **принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа** полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);
 - о списочном количестве автомобильных транспортных средств, состоящих на балансе организации, полученных по договорам финансовой аренды (лизинга), при постановке на баланс, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа.





В отчете НЕ ОТРАЖАЮТСЯ данные:

об автомобильных перевозках грузов **для собственных нужд организации**, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свои торговые объекты, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;

о работе и использовании специальных автомобильных транспортных средств, **конструкция которых не предназначена для перевозок грузов**, например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители, (кроме автобетоносмесителей), автолавки и тому подобное;

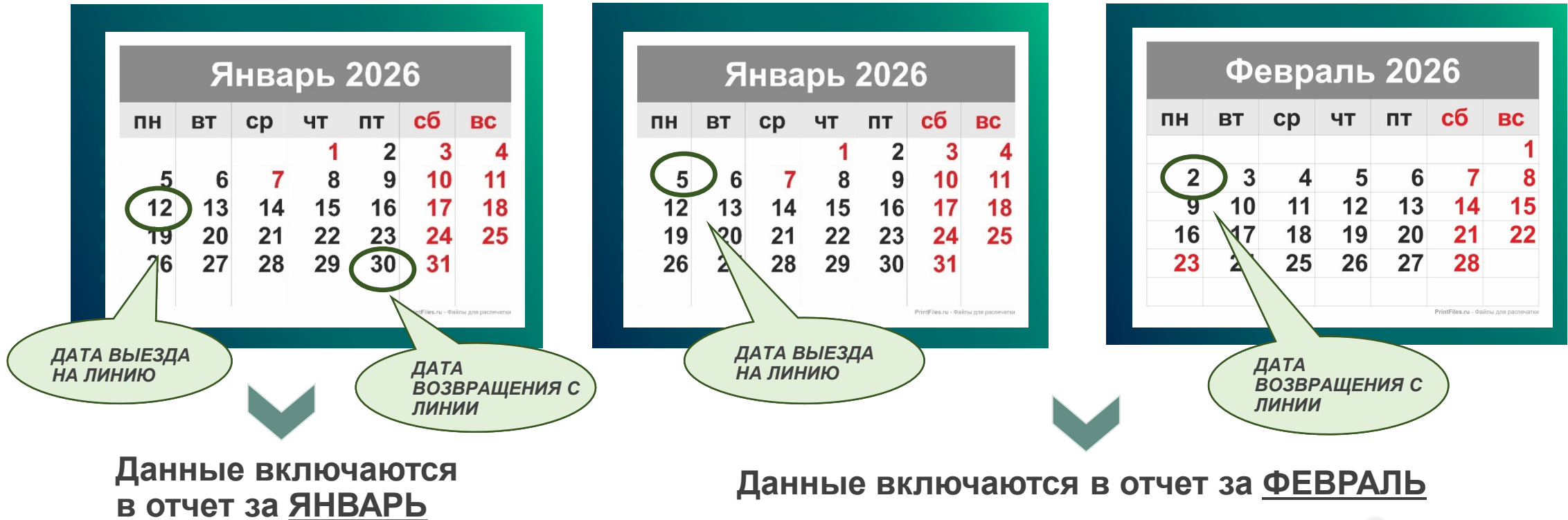
об использовании автомобильных транспортных средств, **сданных переданных по договорам аренды транспортного средства без экипажа** организациям или физическим лицам.





НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При заполнении отчета используются данные первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта



РАЗДЕЛ I

НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Количество и пробег автомобильных транспортных средств

Таблица 1

	Код строки	Списочное количество на конец отчетного месяца, штук	Количество автомобиле-дней пребывания, единиц		Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта, единиц	Пробег, тысяч километров	
			в организации	в работе		общий	из него с пассажирами, оплачиваемый
	Б	1	2	3	4	5	6
Грузовые транспортные средства.....	01						х
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....							
из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....			х			х	х
Электробусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....							
из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....			х			х	х
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении.....							
Легковые автомобили-такси.....	05						

Отражаются данные об использовании транспортных средств как для коммерческих перевозок, так и для осуществления перевозок для собственных нужд

Суммирование всех календарных дней пребывания транспортных средств в организации, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного транспортного средства

Суммирование дней работы транспортных средств независимо от количества отработанных смен в течение суток

Таблица 2

	Код строки
Тра	14
Тра	15
	16

Когда водитель выполняет задание более суток, автомобиле-дни пребывания в работе определяются суммированием дней нахождения в командировке, включая день выезда на линию и день возвращения с линии, за исключением целодневных простоев (полные календарные сутки) из-за технических неисправностей, бездорожья.

Если транспортное средство находилось в ремонте, то день выпуска на линию относится к автомобиле-дням пребывания в работе.



РАЗДЕЛ I

КОЛИЧЕСТВО И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Количество и пробег автомобильных транспортных средств

Таблица 1

Наименование показателя	Код строки	Списочное количество на конец отчетного месяца,	Количество автомобиле-дней пребывания, единиц		Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта, единиц	Пробег, тысяч километров	
			в организации	в работе		общий	из него с пассажирами, оплачиваемый
Грузовые транспортные средства							
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении							
из них выполняющие перевозки в регулярном сообщении	02		x				x
Электробусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении							
из них выполняющие перевозки в регулярном сообщении	07		x				x
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении							
Легковые автомобили-такси							

Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта = \sum всех календарных дней, в течение которых транспортные средства находились в ремонте и его ожидании + данные о транспортных средствах, простаивающих из-за отсутствия запасных частей, автомобильных шин, аккумуляторов + данные о транспортных средствах подлежащих списанию с баланса в организации, но еще не списанных

Общий пробег = пробег с грузом + порожний пробег + нулевой пробег

Оплачиваемый пробег легковых автомобилей-такси определяются как разность показаний таксометра при возвращении и выезде автомобилей

Разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее, и суммированием полученных результатов по транспортным средствам

Транспортная работа транспорта общего пользования

Таблица 2

Наименование показателя	Код строки	Тысяч место-километров
A	B	I
Транспортная работа автобусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении	14	
из нее в экспрессном сообщении	15	
Транспортная работа электробусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении	16	



РАЗДЕЛ II

РАБОТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Перевозки автомобильными транспортными средствами

Таблица 3

Наименование показателя	Код строк и	Единица измерения	За отчетный месяц	За соответствующий месяц предыдущего года*
А	Б	В	1	2
Перевезено грузов грузовыми транспортными средствами.....	20	тыс. т	}	
Грузооборот грузовых транспортных средств.....	22	тыс. т.км		
Перевезено пассажиров автобусами и электробусами – всего (сумма строк 25 и 30).....	24	тыс. чел.		
в том числе выполняющими автомобильные перевозки:				
в регулярном сообщении – всего (сумма строк 26, с 27 по 29).....	25	тыс. чел.	}	
в том числе:				
городские – всего.....	26	тыс. чел.		
из них электробусами.....	46	тыс. чел.		
пригородные – всего.....	27	тыс. чел.		
из них электробусами.....	48	тыс. чел.		
междугородные.....	28	тыс. чел.		
международные.....	29	тыс. чел.		
в нерегулярном сообщении.....	30	тыс. чел.		
Пассажирооборот автобусов и электробусов – всего (сумма строк 31 и 32).....	31	тыс. пасс.км		
в том числе выполняющих автомобильные перевозки:				
в регулярном сообщении – всего (сумма строк 33, с 34 по 36).....	32	тыс. пасс.км		
в том числе:				
городские – всего.....	33	тыс. пасс.км		
из них электробусами.....	47	тыс. пасс.км		
пригородные – всего.....	34	тыс. пасс.км		
из них электробусами.....	49	тыс. пасс.км		
междугородные.....	35	тыс. пасс.км		
международные.....	36	тыс. пасс.км		
в нерегулярном сообщении.....	37	тыс. пасс.км		

Объем перевозок грузов в тоннах и грузооборот в тонно-километрах грузовых транспортных средств по организации в целом определяются как **сумма** соответствующих показателей **по каждому** грузовому транспортному средству

Объем перевозок пассажиров и пассажирооборот организации рассчитывают **отдельно по видам сообщения** – регулярному и нерегулярному и **видам перевозок** – городским, пригородным, междугородным и международным

с) ...лениями юридических лиц, представившими первичные статистические данные по настоящей форме за соответствующий





Объём перевозок ГРУЗОВ

Объём перевозок грузов (тонны)

в натуральном выражении определяют:

по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), подтвержденных товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «CMR»

Грузооборот (тонно-километры) определяют:

Вес груза (m) × расстояние перевозки груза ($км$)

Расчетным путем

Объём грузов (тонны) определяют:

Автомобиле-часы в наряде × грузоподъемность × 0,49
(нормативную производительность одной тонны грузоподъемности за один час работы)

Грузооборот (тонно-километры) определяют:

Объем грузов (m) × 25 км (нормативное расстояние перевозки)

ПРИМЕР расчёта

объёмов перевозки грузов и грузооборота

Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 30 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

Расчёт: Объём перевозок грузов: $30т = 0,033$ тыс.т

Грузооборот: $(30т \times 30км) + (20т \times 50км) = 1\ 900$ т.км = 1,9 тыс.т.км





Объём перевозок ПАССАЖИРОВ

Регулярное сообщение:

- Городские перевозки
- Пригородные перевозки
- Междугородные перевозки
- Международных перевозки



Деление суммы выручки от реализации проездных документов на одну поездку на стоимость билета.

При городских автомобильных перевозках **маршрутными такси** – по количеству реализованных билетов.

По количеству реализованных билетов

Негулярное сообщение:

Принимается равным количеству пассажиров, указанному в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта

Но не более числа мест для перевозки пассажиров (мест для сидения и мест для пассажиров в колясках)





Порядок расчёта пассажирооборота

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Городские автомобильные перевозки:

$$\text{Пассажирооборот (пасс.км)} = \text{Объём перевозок пассажиров} \times \text{Среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу}$$

Принимается равным среднему расстоянию, фактически сложившемуся за год, предшествующий текущему

Пригородные, междугородные и международные автомобильные перевозки:

$$\text{Пассажирооборот (пасс.км)} = \frac{\text{суммы выручки от реализации билетов}}{\text{действующий тариф за 1 пассажиро-километр}}$$

За минусом суммы выручки от провоза багажа





Порядок расчёта пассажирооборота

Городские автомобильные перевозки маршрутными такси:

$$\text{Пассажирооборот (пасс.км)} = \text{Количество перевезённых пассажиров} \times 1/2 \text{ протяженности маршрута}$$

Протяженность маршрута определяется на основании паспорта маршрута

Рассчитывается по каждому маршруту отдельно

ПРИМЕР расчёта объёмов перевозки пассажиров и пассажирооборота маршрутными такси в городском сообщении:

Организацией выполнялись городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении **маршрутными такси**.

Количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц – 600 человек.

Общая протяженность маршрута – 15 км.

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Объем пассажирооборота: $600 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 4500 \text{ пасс.км} = 4,5 \text{ тыс. пасс.км}$





Порядок расчёта пассажирооборота

НЕРЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных):

$$\text{Пассажирооборот (пасс.км)} = \text{Общий пробег автобусов} \times \text{Средняя вместимость автобусов} \times 0,65$$

ПРИМЕР расчёта:

Организацией выполнялись городские (пригородные) автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении. Общий пробег автобусов составил 960 км. Средняя вместимость автобусов 46 пассажиров.

Объем пассажирооборота: $(960 \text{ км} \times 46 \text{ пасс.} \times 0,65) / 1000 = 28,7 \text{ тыс. пасс.км.}$

Произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости

Средняя вместимость автобусов определяется как отношение мест для сидения во всех автобусах к количеству автобусов

Междугородные и международные автомобильные перевозки, а также туристско-экскурсионные:

$$\text{Пассажирооборот (пасс.км)} = \text{Количество перевезённых пассажиров} \times \text{Пробег автобуса с пассажирами}$$

Рассчитывается по каждой поездке





Таблица 2 РАБОТА АВТОБУСОВ

Таблица 4

Справочная информация

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения
А	Б	В
Количество автобусов индивидуальных предпринимателей, привлеченных заказчиком, оператором или автомобильным перевозчиком для работы на маршрутах, на конец отчетного месяца.....	38	шт.
Средняя цена одной поездки пассажира в автобусах индивидуальных предпринимателей, привлеченных заказчиком, оператором или автомобильным перевозчиком для работы на маршрутах за отчетный месяц.....	39	руб.

Заполняет заказчик (оператор) или автомобильный перевозчик по автобусам индивидуальных предпринимателей

РАЗДЕЛ III

КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ И МАРШРУТОВ АВТОБУСОВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

Таблица 5

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения	Всего (сумма граф 2, 3, 4, 5)	В том числе по видам перевозок					
				городские		пригородные		междугородные	международные
				всего	из них электробусы	всего	из них электробусы		
А	2	3	4	5	6	7			
Количество выполненных рейсов.....									
из них для обеспечения выполнения государственных социальных стандартов.....									
Количество маршрутов – всего.....	42	ед.							
из них маршрутов в сельской местности.....	43	ед.		x					
Протяженность маршрутов – всего.....	44	км							
из них маршрутов в сельской местности.....	45	км		x					

Количество и протяженность маршрутов отражаются по состоянию на последнее число отчетного месяца

- ✓ Общее количество маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется согласно расписанию движения.
- ✓ Общая протяженность маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется на основании паспортов маршрутов



Контактные телефоны:



по вопросам, связанным с заполнением формы

(80152) 55 49 73
(80152) 55 49 72
(80152) 55 49 74
(80152) 55 49 75
(80152) 55 49 47

по вопросам, связанными
с представлением отчетности в электронном виде

(80152) 57 47 70

*(единый многоканальный номер
технической поддержки респондентов)*



Национальный статистический комитет
Республики Беларусь
Главное статистическое управление Гродненской области



uslugi.grodno@belstat.gov.by



grodno.belstat



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!



Национальный статистический комитет
Республики Беларусь
Главное статистическое управление Гродненской области



Rytk.ru